



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 09 Ιουλίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/48833/2026/264-284-285

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν: 11. Βουλευτή κα Π. Τσαπανίδου
22. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο
33. Βουλευτή κα Μ Αθανασίου
44. Βουλευτή κ. Σ. Τσιρώνη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 6086/11-06-2026 Ερώτησης της Βουλευτού κας Π. Τσαπανίδου και του Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλου καθώς και των υπ' αριθ. πρωτ. 2791/24-06-2026 και 2796/24-06-2026 Αναφορών της Βουλευτού κας Μ. Αθανασίου και του Βουλευτή κ. Σ. Τσιρώνη αντίστοιχα».

Επί των διαλαμβανομένων στα εν θέματι μέσα κοινοβουλευτικού ελέγχου σχετικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της νήσου Σάμου, γνωρίζεται ότι σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις θαλάσσιες ενδομεταφορές στη χώρα μας [Κανονισμός (ΕΟΚ) 3577/92 και ν. 4948/2022 (Α' 125)], η Σάμος εξυπηρετείται ακτοπλοϊκά κατά τη θερινή περίοδο μέσω ελεύθερης (άνευ επιδότησης) δρομολόγησης πλοίων από τον λιμένα Πειραιά, ως ακολούθως:

Α) λιμένας Καρλόβασι: Με το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ - Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ» Ν.Π. 10882, με ένα (01) καθημερινό δρομολόγιο στις γραμμές Πειραιάς- Σύρος-Μύκονος-Εύδηλος-Καρλόβασι και επιστροφή ή Πειραιάς -Μύκονος-Εύδηλος-Καρλόβασι-Βαθύ-Καρλόβασι-Εύδηλος-Πειραιάς ή Πειραιάς-Μύκονος-Αγ.Κήρυκος-Φούρνοι-Καρλόβασι και επιστροφή έως και 13/09/2026.

Β) λιμένας Βαθέως:

α. Με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ» Ν.Π. 10882, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Τετάρτη στη γραμμή Πειραιάς -Μύκονος-Εύδηλος-Καρλόβασι-Βαθύ-Καρλόβασι-Εύδηλος-Πειραιάς έως και 13/09/2026.

β. Με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ» Ν.Π. 10579, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κάθε Τρίτη, Πέμπτη και Κυριακή στις γραμμές Πειραιάς-Βαθύ-Κως-Ρόδος και επιστροφή ή Πειραιάς-Βαθύ-Πάτμος-Λέρος-Κως-Ρόδος και επιστροφή από 25/06/2026 έως και 14/09/2026.

Επίσης, έχουν εγκριθεί, κατόπιν αιτημάτων εταιρειών, και επτά (07) προσεγγίσεις από τα φορτηγά - οχηματαγωγά (Φ/Γ-Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΚΑΡΡΙΕΡ 1», «ΜΠΛΟΥ ΚΑΡΡΙΕΡ 2» και «ΤΑΛΩΣ» τις ημερομηνίες 11/06/26, 18/06/26, 23/06/2026, 25/06/26, 25/06/26, 09/07/26, 23/07/26. Τονίζεται ότι η αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π. προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για τη διερεύνηση των δυνατοτήτων ενίσχυσης της ακτοπλοϊκής εμπορευματικής σύνδεσης, σε συνεργασία με τις δραστηριοποιούμενες πλοιοκτήτριες εταιρείες φορτηγών πλοίων.

Πέραν των ελεύθερων δρομολογίων, η νήσος Σάμος συνδέεται ακτοπλοϊκά με την υπόλοιπη ηπειρωτική Ελλάδα με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, με το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ Ν.Π.10882 στις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

α. Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

β. Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου – Άγιος Κήρυκος και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

γ. Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη ή Σίγρι Λέσβου – Χίος – Καρλόβασι και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 01/06/2026 έως 30/08/2026.

Σημειώνεται ότι κατά το χρονικό διάστημα από 19/06/2026 έως 14/09/2026 το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ Ν.Π.10882 αντικαθίσταται από το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ Ν.Π. 10990 και το Ε/Γ-Ο/Γ ΔΙΑΓΟΡΑΣ Ν.Π.12520.

Πέραν των δρομολογίων σύνδεσης με λιμένες της ηπειρωτικής Ελλάδας, η νήσος Σάμος συνδέεται ακτοπολικά με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και με ενδονησιακά δρομολόγια, ως ακολούθως:

α. Με το επιβατηγό-δρομολογιακό (Ε/Γ-Δ/Ρ) «ΛΕΡΟΣ ΕΞΠΡΕΣ» Ν. Λέρου 59, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Αγία Μαρίνα Λέρου – Λειψοί – Πάτμος – Αρκιοί – Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και με υποχρέωση προσέγγισης στο Φαρμακονήσι δύο (02) φορές το μήνα.

β. Με το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ (ταχύπλοο) ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΠΡΑΪΝΤ Ν.ΡΟΔΟΥ 46, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Πυθαγόρειο Σάμου – Πάτμος – Λειψοί – Λέρος – Κάλυμνος – Κως και επιστροφή, με την εκτέλεση τεσσάρων (04) δρομολογίων την εβδομάδα τη θερινή περίοδο, από 02/03/2026 έως 25/10/2026 με υποχρέωση προσέγγισης σε Αγαθονήσι και Αρκιούς σε δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα και σε Φούρνους και Άγιο Κήρυκο σε δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα.

γ. Με το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΝΗΣΟΣ Ν.Π. 12489, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί – Πάτμος – Αρκιοί – Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, και ενός (01) επιπλέον δρομολογίου την εβδομάδα τη θερινή περίοδο από 01/06/2026 έως και 30/08/2026, με υποχρέωση προσέγγισης στο Φαρμακονήσι δύο (02) φορές το μήνα.

δ. Με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ» Ν.Π. 12577, για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών:

i. Φούρνοι – Θύμαινα – Άγιος Κήρυκος και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, όπου στο ένα εκ των οποίων θα γίνεται προσέγγιση στη Χρυσομηλιά,

ii. Φούρνοι – Θύμαινα – Άγιος Κήρυκος – Καρλόβασι και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, όπου έκαστο Σαββάτο το δρομολόγιο θα εκτελείται ως εξής: Φούρνοι – Θύμαινα – Άγιος Κήρυκος και επιστροφή και έκαστη Κυριακή το δρομολόγιο θα εκτελείται ως εξής: Άγιος Κήρυκος – Θύμαινα – Φούρνοι – Καρλόβασι και επιστροφή

iii. Φούρνοι – Καρλόβασι και επιστροφή, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, όπου στα δύο (02) εκ των οποίων θα γίνεται προσέγγιση σε Θύμαινα και Χρυσομηλιά.

Σε ό,τι αφορά τους ναύλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022 (Α' 125), εφαρμόσθηκε στην Ελλάδα από την 1η Νοεμβρίου 2002 η αρχή της ελεύθερης παροχής των υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό 3577/92 της Ε.Ο.Κ. Κατόπιν τούτου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 υ.α. (Β' 530), δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια – προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, ως προς τον ελάχιστο ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών και τον αριθμό των δραστηριοποιούμενων εταιρειών. Με εγκύκλιο της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (ΑΔΑ: Ρ2Τ74653ΠΩ-ΟΥΧ) έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων, μεταξύ των οποίων και οι συνδέσεις του Πειραιά με τη ν. Σάμο, για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων και ως εκ τούτου, οι τιμές αυτών διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Αντίθετα, τόσο στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης όσο και στις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, ήτοι το Υ.ΝΑ.Ν.Π. καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά οχήματα. Διευκρινίζεται ότι οι ναύλοι των Ι.Χ.Ε. οχημάτων άνω των 4,25 μέτρων, καθώς και οι λοιπές θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες) σε συνδέσεις μη δημόσιας υπηρεσίας καθορίζονται ελεύθερα από τις

πλοιοκτήτριες εταιρείες. Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, οι τιμές του κρατικού ναυτολογίου, οι οποίες έχουν καθοριστεί με την αριθ.πρωτ.:2252.2.1/30617/18/26-04-2018 (Β' 1540) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διατηρούνται σε ισχύ έως και την 30-04-2027 δυνάμει της υπ' αριθ.πρωτ.: 2252.2.1/35047/26/21-5-2026 υ.α. (Β'2940).

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίλυση οιασδήποτε προβλημάτων, εγκρίνοντας αφ' ενός έκτακτα δρομολόγια αφ' ετέρου έκτακτες προσεγγίσεις πλοίων όπου υφίσταται συγκεκριμένη μεταφορική ανάγκη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ