

ΠΡΟΣ
Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΚΟΙΝ.

Διεύθυνση Δασών Σάμου

***ΕΠΙΣΤΟΛΗ – ΑΙΤΗΜΑ ΑΜΕΣΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ,
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΛΗΨΗΣ ΝΟΜΙΜΩΝ ΜΕΤΡΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΙΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΓΩΝΔΑ ΣΑΜΟΥ***

Του Σωματείου με την επωνυμία «ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΠΑΓΩΝΔΑ ΚΑΙ ΗΡΑΙΟΥ ΣΑΜΟΥ», που εδρεύει στον Παγώνδα Σάμου και εκπροσωπείται νόμιμα από το Διοικητικό Συμβούλιό του.

Διά της πληρεξούσιας δικηγόρου του Παρασκευής Γαβριήλογλου, δικηγόρου Σάμου, μέλους του Δικηγορικού Συλλόγου Σάμου με αριθμό μητρώου 66, κατοίκου Βαθέος Σάμου, οδός Λυκούργου Λογοθέτη 50, με ηλεκτρονική διεύθυνση gavriilparask@gmail.com και τηλέφωνο 6955969499.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με την παρούσα επιστολή θέτουμε υπόψη σας ένα ιδιαίτερος σοβαρό, διαρκές και κατεπείγον ζήτημα, το οποίο αφορά την έλλειψη ασφαλούς, λειτουργικής και συνεχούς οδικής πρόσβασης προς το Δημοτικό Σχολείο Παγώνδα Σάμου.

Το ζήτημα αυτό δεν αποτελεί απλή τοπική δυσχέρεια ούτε αφορά μία δευτερεύουσα τεχνική ή διοικητική εκκρεμότητα. Αφορά την καθημερινή μετάβαση και αποχώρηση ανήλικων μαθητών από ενεργή δημόσια σχολική μονάδα, την ασφάλεια του εκπαιδευτικού προσωπικού, την πρόσβαση γονέων και κηδεμόνων, καθώς και τη δυνατότητα προσέγγισης του σχολικού κτηρίου από ασθενοφόρο, πυροσβεστικό όχημα, όχημα πολιτικής προστασίας, οχήματα καθαριότητας, τροφοδοσίας και κάθε άλλη υπηρεσία που απαιτείται για την εύρυθμη λειτουργία μιας σχολικής μονάδας.

Η υφιστάμενη κατάσταση έχει ήδη γνωστοποιηθεί επανειλημμένα στις αρμόδιες τοπικές, περιφερειακές, δασικές και εισαγγελικές αρχές. Έχει τεθεί προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ανατολικής Σάμου. Έχει απασχολήσει τη Διεύθυνση Δασών Σάμου, τον Δήμο Ανατολικής Σάμου, την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου και την Εισαγγελία Πρωτοδικών Σάμου. Παρά ταύτα, μέχρι σήμερα δεν έχει εξασφαλιστεί οριστική, ασφαλής και άμεσα εφαρμόσιμη λύση, με αποτέλεσμα οι μαθητές να συνεχίζουν να εκτίθενται καθημερινά σε συνθήκες που δεν συνάδουν με την ασφαλή πρόσβαση σε δημόσια σχολική μονάδα.

Η ανάγκη για την παρέμβαση του Υπουργείου σας καθίσταται πλέον επιτακτική, επειδή το κύριο εμπόδιο που προβάλλεται για την αποκατάσταση ή τη διαμόρφωση της αναγκαίας οδικής πρόσβασης συνδέεται με τον φερόμενο δασικό χαρακτήρα της οδού και με την ανάγκη τήρησης των προβλεπόμενων δασικών και περιβαλλοντικών διαδικασιών.

Ο Σύλλογός μας αναγνωρίζει πλήρως ότι κάθε παρέμβαση σε δάσος, δασική έκταση ή έκταση υπαγόμενη στην προστασία της δασικής νομοθεσίας οφείλει να γίνεται με αυστηρή τήρηση της νομιμότητας, των περιβαλλοντικών όρων και των αρμοδιοτήτων των δασικών αρχών. Η επίκληση, όμως, της αναγκαιότητας αυτής δεν μπορεί να καταλήγει σε αδράνεια, σε αόριστη αναμονή ή σε αλληλομετακύλιση ευθυνών μεταξύ υπηρεσιών, όταν διακυβεύεται η ασφάλεια παιδιών ηλικίας έξι έως δώδεκα ετών που φοιτούν σε δημόσιο σχολείο.

Ιστορικό της υπόθεσης

Το Δημοτικό Σχολείο Παγώνδα αποτελεί ενεργή δημόσια σχολική μονάδα, η οποία εξυπηρετεί μαθητές του Παγώνδα και του Ηραίου Σάμου. Στη σχολική μονάδα φοιτούν συνολικά σαράντα δύο (42) μαθητές, ηλικίας από έξι έως δώδεκα ετών.

Από αυτούς, είκοσι εννέα (29) μαθητές μετακινούνται καθημερινά από το Ηραίο προς το Δημοτικό Σχολείο Παγώνδα και αντιστρόφως με σχολικό λεωφορείο, το οποίο έχει μισθωθεί για τον σκοπό της

μαθητικής μεταφοράς. Οι υπόλοιποι δέκα μαθητές είναι κάτοικοι Παγώνδα.

Η μεταφορά των μαθητών από το Ηραίο δεν αποτελεί περιστασιακή ή εξαιρετική ανάγκη. Είναι αναπόσπαστο μέρος της καθημερινής λειτουργίας της σχολικής μονάδας. Χωρίς τη μεταφορά αυτή, οι μαθητές του Ηραίου δεν μπορούν πρακτικά να προσεγγίσουν το σχολείο στο οποίο φοιτούν. Συνεπώς, η ασφαλής ολοκλήρωση του δρομολογίου μέχρι τη σχολική μονάδα αποτελεί ουσιώδη προϋπόθεση για την πραγματική και απρόσκοπτη πρόσβαση των παιδιών στην εκπαίδευση.

Μέχρι τον Μάιο του 2026, το σχολικό λεωφορείο προσέγγιζε τη σχολική μονάδα. Κατόπιν ενημέρωσης που έλαβε ο Σύλλογός μας από τη Διεύθυνση του Δημοτικού Σχολείου Παγώνδα, γνωστοποιήθηκε ότι από τη Δευτέρα 18 Μαΐου 2026 η ανάδοχος εταιρεία της μαθητικής μεταφοράς θα ολοκληρώνει το δρομολόγιο του λεωφορείου στην πλατεία του Παγώνδα και όχι στο σχολικό κτήριο.

Η μεταβολή αυτή είχε ως άμεσο αποτέλεσμα οι ανήλικοι μαθητές να αποβιβάζονται στην πλατεία του χωριού και να υποχρεώνονται να διανύουν πεζή ανηφορική διαδρομή περίπου δεκαπέντε λεπτών, προκειμένου να φθάσουν στη σχολική μονάδα. Η ίδια διαδρομή ακολουθείται καθημερινά και κατά την αποχώρησή τους από το σχολείο.

Η διαδρομή αυτή δεν διαθέτει τα αναγκαία χαρακτηριστικά ασφαλούς πρόσβασης για μικρά παιδιά. Δεν υπάρχει κατάλληλη πεζοδρομημένη

υποδομή. Σε σημεία της διαδρομής υφίστανται παλαιά και ετοιμόρροπα κτήρια. Η κλίση της οδού, οι καιρικές συνθήκες, η βροχή, οι ισχυροί άνεμοι και η περιορισμένη δυνατότητα επίβλεψης των μαθητών επιτείνουν τους κινδύνους.

Οι μαθητές δεν είναι ενήλικοι, ούτε πρόσωπα που μπορούν να αναλάβουν οι ίδιοι την ευθύνη ασφαλούς μετακίνησής τους σε μία τέτοια διαδρομή. Πρόκειται για παιδιά ηλικίας έξι έως δώδεκα ετών, τα οποία καλούνται να μεταβούν καθημερινά πεζή προς το σχολείο τους και να επιστρέψουν από αυτό, υπό συνθήκες που δημιουργούν αντικειμενική ανασφάλεια για τις οικογένειές τους.

Επιπλέον, η αδυναμία προσέγγισης του σχολικού κτηρίου από οχήματα δεν αφορά μόνο το σχολικό λεωφορείο. Αφορά και την πρόσβαση οχημάτων άμεσης ανάγκης. Σε περίπτωση ατυχήματος, αιφνίδιας ασθένειας μαθητή ή εκπαιδευτικού, πυρκαγιάς, ακραίου καιρικού φαινομένου ή οποιασδήποτε άλλης έκτακτης κατάστασης, η προσέγγιση ασθενοφόρου, πυροσβεστικού οχήματος ή οχήματος πολιτικής προστασίας καθίσταται εξαιρετικά δυσχερής ή και αδύνατη.

Η αδυναμία αυτή δεν μπορεί να θεωρηθεί συμβατή με τη λειτουργία ενός ενεργού δημόσιου σχολείου. Η ασφάλεια της σχολικής ζωής δεν περιορίζεται στην κατάσταση του κτηρίου ή στην ύπαρξη εκπαιδευτικού προσωπικού. Περιλαμβάνει αναγκαία και τη δυνατότητα ασφαλούς μετάβασης των μαθητών προς τη σχολική μονάδα και την πρόσβαση των αρμόδιων υπηρεσιών σε αυτή.

Προηγούμενες ενέργειες του Συλλόγου

Ο Σύλλογός μας, αντιλαμβανόμενος από την πρώτη στιγμή τη σοβαρότητα της κατάστασης, δεν παρέμεινε αδρανής. Απευθύνθηκε στις αρμόδιες αρχές και ζήτησε να υπάρξουν σαφείς, έγγραφες και άμεσες απαντήσεις για το καθεστώς οδικής προσβασιμότητας της σχολικής μονάδας και για τη δυνατότητα ασφαλούς μεταφοράς των μαθητών.

Με έγγραφο της 16ης Μαΐου 2026, που απευθυνόταν στον Αντιπεριφερειάρχη Σάμου, στον Δήμαρχο Ανατολικής Σάμου και στον Πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Παγώνδα, με κοινοποίηση στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ανατολικής Σάμου και στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Σάμου, ο Σύλλογος έθεσε ευθέως το ζήτημα της επερχόμενης διακοπής της προσέγγισης του σχολικού λεωφορείου στη σχολική μονάδα.

Με το έγγραφο αυτό ζητήσαμε να διευκρινιστεί ποιο είναι το καθεστώς οδικής προσβασιμότητας ενός δημόσιου σχολικού κτηρίου και ποιες είναι οι προβλέψεις για την εξυπηρέτηση της σχολικής μονάδας από υπηρεσίες αυτοδιοίκησης, καθαριότητας, τροφοδοσίας, πυρόσβεσης, υγειονομικής κάλυψης και σχολικής μεταφοράς.

Παράλληλα, ζητήσαμε έγγραφη απάντηση σχετικά με την ασφαλή μεταφορά των μαθητών από και προς το Δημοτικό Σχολείο Παγώνδα. Το αίτημα αυτό δεν ήταν θεωρητικό. Συνδεόταν με την ήδη ανακοινωθείσα διακοπή της προσέγγισης του λεωφορείου στο σχολικό κτήριο και με την άμεση ανάγκη εξεύρεσης λύσης.

Στο ίδιο έγγραφο ο Σύλλογος γνωστοποίησε ότι, κατόπιν έκτακτης γενικής συνέλευσης των γονέων και κηδεμόνων, είχε αποφασιστεί η αποχή των μαθητών από την εκπαιδευτική διαδικασία έως ότου δοθούν έγγραφες απαντήσεις και εξασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής μετάβαση των παιδιών στη σχολική μονάδα. Η απόφαση αυτή αποτυπώνει το μέγεθος της ανησυχίας των οικογενειών και δεν υπαγορεύθηκε από διάθεση αντιπαράθεσης με οποιαδήποτε αρχή, αλλά από την ανάγκη προστασίας των παιδιών.

Ο Σύλλογος παρευρέθηκε επίσης στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ανατολικής Σάμου, προκειμένου να τεθεί το ζήτημα με πληρότητα και να αναζητηθεί θεσμική λύση. Κατά τη σχετική συζήτηση, το πρόβλημα αναγνωρίστηκε και ο Δήμος Ανατολικής Σάμου δεσμεύθηκε να προβεί στις αναγκαίες ενέργειες για την επίλυσή του και για την εξασφάλιση λύσης ως προς την πρόσβαση στη σχολική μονάδα.

Η δέσμευση αυτή του Δήμου Ανατολικής Σάμου είχε ιδιαίτερη σημασία για τις οικογένειες των μαθητών, καθώς δημιούργησε εύλογη προσδοκία ότι η διοίκηση του Δήμου θα αναλάμβανε άμεσα τις πρωτοβουλίες που απαιτούνται, σε συνεργασία με τις συναρμόδιες υπηρεσίες, ώστε να αποκατασταθεί η δυνατότητα ασφαλούς προσέγγισης της σχολικής μονάδας.

Ωστόσο, το πρόβλημα δεν επιλύθηκε οριστικά. Αντίθετα, η επίλυσή του φαίνεται να εξαρτάται από τη διεκπεραίωση ενεργειών που σχετίζονται

με τον χαρακτηρισμό, το καθεστώς και την επιτρεπτή διαμόρφωση της οδού, η οποία εμφανίζεται να θεωρείται δασική.

Ενημέρωση και παρέμβαση της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Σάμου

Λόγω της σοβαρότητας της κατάστασης και επειδή η ασφάλεια των μαθητών δεν μπορούσε να εξαρτάται από αόριστες μελλοντικές ενέργειες, ο Σύλλογός μας προέβη σε έγγραφη γνωστοποίηση προς την Εισαγγελία Πρωτοδικών Σάμου.

Η έγγραφη γνωστοποίηση κατατέθηκε στις 20 Μαΐου 2026 και έλαβε αριθμό ABM E23/45.

Με αυτήν ο Σύλλογος έθεσε υπόψη της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Σάμου το γεγονός ότι στο Δημοτικό Σχολείο Παγώνδα φοιτούν σαράντα δύο (42) μαθητές, ηλικίας από έξι έως δώδεκα ετών, εκ των οποίων είκοσι έξι μετακινούνται καθημερινά από το Ηραίο με μισθωμένο σχολικό λεωφορείο.

Ειδικότερα, γνωστοποιήθηκε ότι το λεωφορείο δεν προσεγγίζει το σχολείο, αλλά αποβιβάζει τους μαθητές στην πλατεία του Παγώνδα. Από εκεί, οι ανήλικοι μαθητές αναγκάζονται να διανύουν πεζή ανηφορική απόσταση διάρκειας περίπου δεκαπέντε λεπτών, ώστε να φθάσουν στο σχολικό κτίριο.

Αναδείχθηκε ότι η διαδρομή αυτή δεν διαθέτει πεζοδρόμιο, διέρχεται πλησίον ετοιμόρροπων κτιρίων και εκθέτει τους μαθητές στις καιρικές συνθήκες. Τονίστηκε ότι η διαδρομή είναι ιδιαίτερα επιβαρυντική και

επικίνδυνη για παιδιά μικρής ηλικίας, τα οποία μετακινούνται καθημερινά προς και από τη σχολική μονάδα.

Στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Σάμου επισημάνθηκε ακόμη ότι η αδυναμία οδικής προσπέλασης της σχολικής μονάδας δεν επηρεάζει μόνο τη μαθητική μεταφορά. Επηρεάζει τη δυνατότητα άμεσης πρόσβασης ασθενοφόρου, πυροσβεστικού οχήματος, οχήματος πολιτικής προστασίας και λοιπών υπηρεσιών που είναι απαραίτητες για την ασφάλεια και την εύρυθμη λειτουργία του σχολείου.

Η γνωστοποίηση προς την Εισαγγελία είχε ως σκοπό να διερευνηθούν οι συνθήκες ασφαλείας της πρόσβασης προς το σχολείο, οι ενέργειες ή παραλείψεις των αρμόδιων υπηρεσιών ως προς τη συντήρηση και την ασφάλεια της οδού, η δυνατότητα προσέγγισης του σχολικού λεωφορείου και η λήψη των αναγκαίων μέτρων προστασίας για τους ανήλικους μαθητές.

Με τη γνωστοποίηση ζητήθηκε, μεταξύ άλλων, να συλλεγούν τα αναγκαία στοιχεία και έγγραφα από τον Δήμο Ανατολικής Σάμου, την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, τη Διεύθυνση Δασών Σάμου, τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες και κάθε άλλη συναρμόδια αρχή. Ζητήθηκε επίσης η λήψη κάθε πρόσφορου μέτρου για τη διασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης των παιδιών στη σχολική μονάδα.

Η προσφυγή του Συλλόγου στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Σάμου δεν αποτελεί ούτε μπορεί να εκληφθεί ως προσπάθεια ποινικοποίησης μίας διοικητικής ή τεχνικής δυσχέρειας. Αποτελεί πράξη ευθύνης

απέναντι σε παιδιά που καθημερινά εκτίθενται σε κίνδυνο κατά τη μετάβασή τους στο σχολείο τους.

Ο Σύλλογος δεν επιδιώκει την αντιπαράθεση με τις δημόσιες αρχές. Επιζητεί τη συνεργασία όλων των αρμοδίων φορέων για την άμεση και νόμιμη επίλυση του ζητήματος. Η ενημέρωση της Εισαγγελίας καταδεικνύει, όμως, ότι οι γονείς και κηδεμόνες έχουν εξαντλήσει τα συνήθη μέσα επικοινωνίας και ότι η κατάσταση έχει λάβει τέτοια έκταση ώστε να απαιτείται άμεση και αποτελεσματική κινητοποίηση.

Αίτημα έγγραφης ενημέρωσης προς τις συναρμόδιες αρχές

Με ηλεκτρονικό αίτημα της 6ης Ιουλίου 2026, ο Σύλλογός μας, διά της πληρεξούσιας δικηγόρου του, απευθύνθηκε στον Δήμο Ανατολικής Σάμου, στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου και στη Διεύθυνση Δασών Σάμου.

Με το αίτημα αυτό γνωστοποιήθηκε εκ νέου ότι η από 20 Μαΐου 2026 έγγραφη γνωστοποίηση του Συλλόγου είχε κατατεθεί στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Σάμου και είχε λάβει αριθμό ABM E23/45.

Ζητήθηκε από τις ανωτέρω υπηρεσίες να γνωστοποιήσουν εγγράφως ποιες συγκεκριμένες ενέργειες είχαν ήδη δρομολογηθεί ή υλοποιηθεί για την αποκατάσταση, συντήρηση και ασφάλεια της οδού πρόσβασης, καθώς και για τη δυνατότητα ασφαλούς προσέγγισης του σχολικού λεωφορείου στη σχολική μονάδα.

Ζητήθηκε επίσης να γνωστοποιηθούν οι ενέργειες που προγραμματίζονται για το άμεσο και προσεχές διάστημα, με σαφή περιγραφή του αντικειμένου τους. Επιπλέον, ζητήθηκε να προσδιοριστεί το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των αναγκαίων ενεργειών, με αναφορά σε συγκεκριμένες ημερομηνίες ή, τουλάχιστον, σε σαφές χρονικό διάστημα, καθώς και η υπηρεσία ή το όργανο που φέρει την ευθύνη υλοποίησης και παρακολούθησης.

Τέλος, ζητήθηκε να γνωστοποιηθούν τυχόν εκδοθέντα ή προς έκδοση έγγραφα, αποφάσεις, εντολές, τεχνικές εκθέσεις ή λοιπές διοικητικές πράξεις που συνδέονται με την ασφαλή πρόσβαση στη σχολική μονάδα, με αναφορά στους σχετικούς αριθμούς πρωτοκόλλου, όπου αυτοί υπάρχουν.

Το αίτημα αυτό ήταν απολύτως συγκεκριμένο και είχε ως μοναδικό σκοπό να καταστεί σαφές ποια αρχή είναι αρμόδια για κάθε επιμέρους ενέργεια, ποιες ενέργειες έχουν πράγματι πραγματοποιηθεί, ποιες εγκρίσεις απαιτούνται και σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία.

Η ανάγκη έγγραφης ενημέρωσης ήταν και παραμένει αναγκαία, επειδή η οικογένεια κάθε μαθητή δικαιούται να γνωρίζει υπό ποιες συνθήκες μετακινείται καθημερινά το παιδί της προς το σχολείο και ποια μέτρα έχουν ληφθεί για την αποτροπή κινδύνων.

Ενέργειες του Δήμου Ανατολικής Σάμου

Από τα στοιχεία που έχουν περιέλθει σε γνώση μας προκύπτει ότι ο Δήμος Ανατολικής Σάμου έχει προβεί σε ορισμένες ενέργειες προς αναζήτηση λύσης.

Ειδικότερα, ο Δήμος απέστειλε το υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 9253/09.07.2026 έγγραφο προς τη Διεύθυνση Δασών Σάμου, προκειμένου να γίνουν οι αναγκαίες ενέργειες ώστε να καταστεί κατάλληλη για τη μεταφορά των μαθητών η αποκαλούμενη «άνω οδός».

Η ενέργεια αυτή έχει ιδιαίτερη σημασία, διότι επιβεβαιώνει ότι ο Δήμος Ανατολικής Σάμου αναγνώρισε την ανάγκη διερεύνησης και βελτίωσης της συγκεκριμένης οδού, προκειμένου να εξυπηρετηθεί η ασφαλής μεταφορά των μαθητών προς το Δημοτικό Σχολείο Παγώνδα.

Περαιτέρω, ο Δήμος Ανατολικής Σάμου απέστειλε το υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 11146/11.08.2026 έγγραφο προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου, Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Διεύθυνση Υδάτων Βορείου Αιγαίου, για τη διερεύνηση δυνατότητας πρόσβασης στο σχολείο μέσω της αποκαλούμενης «κάτω οδού».

Οι ενέργειες αυτές καταδεικνύουν ότι η αρμόδια δημοτική αρχή έχει αποδεχθεί ότι η υφιστάμενη κατάσταση δεν είναι επαρκής και ότι απαιτείται άμεση λύση για την πρόσβαση στη σχολική μονάδα.

Ταυτόχρονα, αποδεικνύουν ότι η λύση δεν μπορεί να αφεθεί σε αόριστη μελλοντική διερεύνηση. Οι μαθητές δεν μπορούν να περιμένουν για απροσδιόριστο χρόνο την ολοκλήρωση

αλληλογραφίας μεταξύ υπηρεσιών. Η Διοίκηση οφείλει να επιλέξει, με βάση τα διαθέσιμα τεχνικά και νομικά δεδομένα, την ασφαλέστερη και ταχύτερα εφαρμόσιμη λύση και να προχωρήσει στις αναγκαίες νόμιμες πράξεις.

Η αναζήτηση εναλλακτικών διαδρομών, όπως η «άνω οδός» και η «κάτω οδός», είναι θετική ως διαδικασία. Δεν αρκεί, όμως, η απλή ανταλλαγή εγγράφων. Απαιτείται συγκεκριμένη κατάληξη, σαφής κατανομή αρμοδιοτήτων, ορισμός χρονοδιαγράμματος και ανάληψη της ευθύνης εκτέλεσης του έργου ή των επεμβάσεων που θα κριθούν νόμιμες και τεχνικά αναγκαίες.

Ο δασικός χαρακτήρας της οδού και η ανάγκη νόμιμης λύσης

Κατά την ενημέρωση που έχει λάβει ο Σύλλογός μας, η οδός της οποίας η αποκατάσταση και αξιοποίηση εμφανίζεται ως η πλέον άμεση λύση για την ασφαλή προσέγγιση του σχολείου θεωρείται δασική ή διέρχεται από περιοχή που υπάγεται στη δασική νομοθεσία.

Η διαπίστωση αυτή επιβάλλει ασφαλώς την τήρηση της προβλεπόμενης διαδικασίας και τη λήψη των απαραίτητων εγκρίσεων από τις αρμόδιες δασικές και περιβαλλοντικές υπηρεσίες. Δεν μπορεί, όμως, να οδηγήσει στην πρακτική ακύρωση της δυνατότητας πρόσβασης σε ενεργό δημόσιο σχολείο.

Το άρθρο 45 του ν. 998/1979 ρυθμίζει τις επιτρεπτές επεμβάσεις σε δάση, δασικές εκτάσεις και στις δημόσιες εκτάσεις που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του. Από το κανονιστικό αυτό πλαίσιο προκύπτει ότι

οι επεμβάσεις εξετάζονται υπό όρους, με γνώμονα τη νομιμότητα, την προστασία του δασικού περιβάλλοντος και την τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών.

Περαιτέρω, το άρθρο 48 του ν. 998/1979 ρυθμίζει ειδικά τη διάνοιξη οδών. Η διάταξη προβλέπει ότι η διάνοιξη οδών για την εξυπηρέτηση εκμεταλλεύσεων, έργων και δραστηριοτήτων μπορεί να επιτραπεί διά μέσου δασών, δασικών εκτάσεων και δημοσίων εκτάσεων, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους της απαιτούμενης τεχνικής και περιβαλλοντικής μελέτης, όπως αυτοί εγκρίνονται με την προβλεπόμενη περιβαλλοντική διαδικασία.

Η διάταξη αυτή αποδεικνύει ότι η δασική νομοθεσία δεν λειτουργεί ως απόλυτη απαγόρευση κάθε οδικής επέμβασης. Αντίθετα, θεσπίζει διαδικασία ελέγχου και έγκρισης, ώστε οι αναγκαίες οδικές παρεμβάσεις να πραγματοποιούνται νόμιμα, τεκμηριωμένα και με την επιβαλλόμενη περιβαλλοντική προστασία.

Εν προκειμένω, δεν πρόκειται για αίτημα εξυπηρέτησης ιδιωτικής ευκολίας ούτε για αίτημα δημιουργίας νέας πρόσβασης προς ιδιωτική εκμετάλλευση. Πρόκειται για ζήτημα πρόσβασης προς ενεργό δημόσια σχολική μονάδα, στην οποία φοιτούν ανήλικοι μαθητές και εργάζονται εκπαιδευτικοί.

Πρόκειται επίσης για ζήτημα εξυπηρέτησης της μαθητικής μεταφοράς, η οποία αποτελεί ουσιώδη προϋπόθεση για τη φοίτηση των παιδιών του Ηραίου στο Δημοτικό Σχολείο Παγώνδα. Παράλληλα, αφορά τη

δυνατότητα πρόσβασης οχημάτων άμεσης ανάγκης και πολιτικής προστασίας σε χώρο όπου καθημερινά βρίσκονται παιδιά.

Η λειτουργική αναγκαιότητα της οδού για την εξυπηρέτηση δημόσιου σκοπού είναι προφανής. Η σχολική μονάδα δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως απομονωμένο κτήριο χωρίς ανάγκη προσπέλασης. Η προσβασιμότητα του σχολείου αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη λειτουργία του, για την ασφάλεια των μαθητών και για την παροχή δημόσιας εκπαίδευσης υπό συνθήκες που δεν θέτουν σε κίνδυνο την υγεία και τη σωματική ακεραιότητα των παιδιών.

Ο Σύλλογός μας δεν ζητεί να παρακαμφθεί η δασική νομοθεσία. Ζητεί ακριβώς να εφαρμοστεί η νομοθεσία αυτή με τρόπο ουσιαστικό, ταχύ και αποτελεσματικό, ώστε να προσδιοριστεί ποια διαδικασία απαιτείται, ποια έργα μπορούν να εγκριθούν, ποια τεχνικά μέτρα είναι αναγκαία και ποια υπηρεσία οφείλει να ενεργήσει σε κάθε στάδιο.

Η διατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης, με επίκληση μόνο του δασικού χαρακτήρα της οδού, χωρίς σαφή εξέταση της δυνατότητας νόμιμης επέμβασης, χωρίς αυτοψία, χωρίς τεχνική αξιολόγηση, χωρίς καθορισμό απαιτούμενων εγκρίσεων και χωρίς χρονοδιάγραμμα, δεν αποτελεί εφαρμογή της δασικής νομοθεσίας. Αποτελεί διοικητική αδράνεια, οι συνέπειες της οποίας μεταφέρονται καθημερινά στους μαθητές και στις οικογένειές τους.

Ανάγκη άμεσου συντονισμού των αρμόδιων υπηρεσιών

Η υπόθεση προϋποθέτει συνεργασία περισσότερων διοικητικών αρχών. Ο Δήμος Ανατολικής Σάμου έχει αρμοδιότητες που συνδέονται με την τοπική οδοποιία, τις τεχνικές παρεμβάσεις και την εξυπηρέτηση της σχολικής μονάδας. Η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου συνδέεται με τη μαθητική μεταφορά. Η Διεύθυνση Δασών Σάμου είναι αρμόδια για την εξέταση ζητημάτων που υπάγονται στη δασική νομοθεσία. Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου έχει αρμοδιότητες που σχετίζονται με τις περιβαλλοντικές και υδάτινες παραμέτρους της προτεινόμενης λύσης.

Η πολυπλοκότητα αυτή δεν μπορεί να αποτελεί λόγο καθυστέρησης. Αντίθετα, καθιστά αναγκαίο τον συντονισμό από το καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργείο, ώστε να προσδιοριστούν οι απαιτούμενες νόμιμες ενέργειες και να κινηθούν χωρίς καθυστέρηση οι διαδικασίες.

Κατά το άρθρο 11 του ν. 3230/2004, οι διοικητικές αρχές οφείλουν να διεκπεραιώνουν τις υποθέσεις των ενδιαφερομένων και να αποφαινούνται για τα αιτήματά τους μέσα στην προθεσμία που τυχόν προβλέπεται από ειδικές διατάξεις, άλλως εντός πενήντα ημερών. Όταν μία υπόθεση ανήκει στην αρμοδιότητα περισσότερων υπηρεσιών, η προβλεπόμενη προθεσμία παρατείνεται κατά δέκα ακόμη ημέρες.

Η υποχρέωση αυτή δεν εξαντλείται στην τυπική διαβίβαση εγγράφων από μία υπηρεσία σε άλλη. Προϋποθέτει πραγματική οργάνωση της διοικητικής δράσης, ώστε ο ενδιαφερόμενος να λαμβάνει ουσιαστική απάντηση και να γνωρίζει ποια μέτρα πρόκειται να ληφθούν.

Στην προκειμένη περίπτωση, το αίτημα του Συλλόγου δεν αφορά ζήτημα που επιδέχεται αόριστη αναβολή. Αφορά ανήλικους μαθητές που μετακινούνται καθημερινά προς το σχολείο. Κάθε ημέρα καθυστέρησης σημαίνει συνέχιση της επισφαλούς μετακίνησης των παιδιών, συνέχιση της αδυναμίας προσέγγισης οχημάτων άμεσης ανάγκης και διατήρηση μίας κατάστασης η οποία δεν αρμόζει σε ενεργή δημόσια σχολική μονάδα.

Η Διοίκηση οφείλει να λάβει υπόψη ότι η τήρηση της νομιμότητας και η προστασία του περιβάλλοντος δεν αντιστρατεύονται την ανάγκη προστασίας των μαθητών. Αντιθέτως, το δίκαιο παρέχει τα μέσα για τη νόμιμη εξέταση και έγκριση των αναγκαίων παρεμβάσεων, με τους όρους που επιβάλλονται σε κάθε περίπτωση.

Εφόσον για την αποκατάσταση ή βελτίωση της οδού απαιτείται αυτοψία, τεχνική έκθεση, δασοτεχνική ή άλλη μελέτη, περιβαλλοντική αξιολόγηση, έγκριση επέμβασης ή οποιαδήποτε άλλη διοικητική πράξη, οι ενέργειες αυτές πρέπει να προσδιοριστούν ρητώς και να κινηθούν άμεσα.

Εφόσον υπάρχουν περισσότερες τεχνικά εφικτές λύσεις, όπως η αξιοποίηση της «άνω οδού» ή η διερεύνηση πρόσβασης μέσω της «κάτω οδού», οι αρμόδιες υπηρεσίες οφείλουν να εξετάσουν συγκριτικά τις λύσεις αυτές υπό το πρίσμα της ασφάλειας των μαθητών, της δυνατότητας προσέγγισης οχημάτων έκτακτης ανάγκης, της περιβαλλοντικής νομιμότητας, της τεχνικής εφικτότητας και του χρόνου υλοποίησης.

Η επιλογή δεν μπορεί να εξαρτάται από το ποια υπηρεσία θα αποστείλει πρώτη ένα έγγραφο ή από το ποια διαδικασία εμφανίζεται τυπικά ευκολότερη. Πρέπει να επιλεγεί η λύση που εξασφαλίζει με ασφάλεια και νομιμότητα την πρόσβαση στο σχολείο στον συντομότερο δυνατό χρόνο.

Η ανάγκη προστασίας των μαθητών και της εκπαιδευτικής διαδικασίας

Η καθημερινή μετακίνηση των μαθητών προς και από το σχολείο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εκπαιδευτικής διαδικασίας. Η πρόσβαση στο σχολείο δεν είναι εξωτερικό ή άσχετο ζήτημα σε σχέση με τη λειτουργία της σχολικής μονάδας. Χωρίς ασφαλή πρόσβαση, η ίδια η δυνατότητα των παιδιών να φοιτήσουν απρόσκοπτα τίθεται υπό αμφισβήτηση.

Οι γονείς και κηδεμόνες δεν ζητούν ειδική μεταχείριση. Ζητούν τα αυτονόητα: τα παιδιά να μεταφέρονται με ασφάλεια στο σχολείο τους, να μην αναγκάζονται να διανύουν καθημερινά επικίνδυνη πεζή διαδρομή, να υπάρχει δυνατότητα προσέγγισης οχήματος άμεσης ανάγκης και να μην εξαρτάται η προστασία τους από τις καιρικές συνθήκες ή από την προσωπική δυνατότητα κάθε γονέα να τα συνοδεύει.

Η λύση δεν μπορεί να είναι η μετακύλιση της ευθύνης στους γονείς. Πολλές οικογένειες δεν έχουν τη δυνατότητα να συνοδεύουν καθημερινά τα παιδιά τους στη διαδρομή αυτή. Άλλωστε, ακόμη και αν

υπήρχε συνοδεία, η έλλειψη κατάλληλης οδικής υποδομής και η αδυναμία προσέγγισης οχημάτων έκτακτης ανάγκης θα παρέμεναν.

Η λύση δεν μπορεί επίσης να είναι η μακροχρόνια λειτουργία ενός συστήματος κατά το οποίο το σχολικό λεωφορείο σταματά σε σημείο που απέχει δεκαπέντε λεπτά πεζής διαδρομής από το σχολικό κτήριο. Η μαθητική μεταφορά πρέπει να ανταποκρίνεται στον σκοπό της ασφαλούς μετακίνησης των παιδιών και όχι να μεταθέτει το πλέον κρίσιμο μέρος της διαδρομής σε ανήλικους μαθητές.

Το άρθρο 347 του ν. 5314/2026 προβλέπει, στο πλαίσιο της δημοτικής συγκοινωνίας, τη δυνατότητα εξυπηρέτησης μαθητών προς και από δημόσια σχολεία, ακόμη και με μίσθωση τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης. Η ρύθμιση αυτή καταδεικνύει τη θεσμική αναγνώριση της ανάγκης μετακίνησης των μαθητών προς τις δημόσιες σχολικές μονάδες.

Ωστόσο, στην προκειμένη περίπτωση, το ζήτημα δεν περιορίζεται στην εξεύρεση μεταφορικού μέσου. Το σχολικό λεωφορείο υπάρχει. Το ουσιώδες πρόβλημα είναι η αδυναμία ολοκλήρωσης της μεταφοράς με ασφαλή προσέγγιση του σχολείου. Για τον λόγο αυτό, η οδική λύση είναι αναγκαία και δεν μπορεί να υποκατασταθεί από προσωρινές ή ανεπαρκείς διευθετήσεις.

Η επιτακτική ανάγκη πρόσβασης οχημάτων έκτακτης ανάγκης

Ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί στην αδυναμία άμεσης προσέγγισης του σχολικού κτηρίου από οχήματα έκτακτης ανάγκης.

Σε οποιαδήποτε σχολική μονάδα, η δυνατότητα άμεσης πρόσβασης ασθενοφόρου αποτελεί στοιχειώδη προϋπόθεση ασφάλειας. Ένα περιστατικό τραυματισμού, μία αιφνίδια αδιαθεσία, ένα καρδιολογικό ή αναπνευστικό επεισόδιο, ένα ατύχημα κατά τη διάρκεια της σχολικής ζωής ή οποιοδήποτε απρόβλεπτο περιστατικό απαιτεί ταχεία επέμβαση.

Η καθυστέρηση που προκαλείται όταν το ασθενοφόρο δεν μπορεί να προσεγγίσει το σχολείο και απαιτείται μεταφορά του περιστατικού σε απομακρυσμένο σημείο, μπορεί να αποδειχθεί κρίσιμη. Το ίδιο ισχύει σε περίπτωση πυρκαγιάς ή φυσικής καταστροφής, όπου η πρόσβαση πυροσβεστικού οχήματος ή οχήματος πολιτικής προστασίας δεν μπορεί να εξαρτάται από αυτοσχέδιες λύσεις.

Η ασφάλεια δεν μπορεί να αξιολογείται μόνο με βάση το αν έχει ήδη συμβεί κάποιο σοβαρό περιστατικό. Η Διοίκηση οφείλει να λαμβάνει προληπτικά μέτρα, ιδίως όταν γνωρίζει εκ των προτέρων ότι μία ενεργή σχολική μονάδα δεν διαθέτει ασφαλή οδική προσπέλαση.

Η ύπαρξη παιδιών μικρής ηλικίας στη σχολική μονάδα καθιστά την ανάγκη αυτή ακόμη εντονότερη. Τα παιδιά είναι πρόσωπα που χρήζουν αυξημένης προστασίας. Ο σχεδιασμός της πρόσβασης προς το σχολείο πρέπει να γίνεται με βάση το ενδεχόμενο ανάγκης και όχι με την παραδοχή ότι τίποτε δεν θα συμβεί.

Αίτημα προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Υπό τα ανωτέρω δεδομένα, απευθυνόμαστε σε εσάς, ως πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ζητώντας την άμεση συνδρομή σας για την ενεργοποίηση και τον συντονισμό των αρμόδιων δασικών και περιβαλλοντικών υπηρεσιών.

Η παρέμβασή σας είναι αναγκαία, επειδή η Διεύθυνση Δασών Σάμου έχει ήδη ενημερωθεί για το ζήτημα από τον Δήμο Ανατολικής Σάμου και επειδή ο δασικός χαρακτήρας της οδού προβάλλεται ως καθοριστικός παράγοντας για τη δυνατότητα εκτέλεσης των αναγκαίων εργασιών.

Ζητούμε να εξεταστεί με κατεπείγουσα προτεραιότητα ποια είναι η ακριβής νομική και τεχνική διαδικασία που απαιτείται για τη συντήρηση, βελτίωση, αποκατάσταση ή άλλη κατάλληλη διαμόρφωση της οδού πρόσβασης προς το Δημοτικό Σχολείο Παγώνδα.

Ζητούμε να δοθούν σαφείς οδηγίες προς τη Διεύθυνση Δασών Σάμου και προς κάθε άλλη συναρμόδια υπηρεσία, ώστε να διενεργηθούν χωρίς καθυστέρηση οι αναγκαίες αυτοψίες, να προσδιοριστούν τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία, να γνωστοποιηθούν οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν και να εκδοθούν, εφόσον συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις, οι απαιτούμενες εγκρίσεις και διοικητικές πράξεις.

Ζητούμε να υπάρξει έγγραφος συντονισμός μεταξύ του Υπουργείου σας, της Διεύθυνσης Δασών Σάμου, του Δήμου Ανατολικής Σάμου, της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, ώστε να επιλεγεί η ασφαλέστερη και ταχύτερα εφαρμόσιμη λύση.

Ζητούμε να ληφθεί υπόψη ότι η υπόθεση έχει ήδη γνωστοποιηθεί στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Σάμου με αριθμό ΑΒΜ Ε23/45 και ότι η εισαγγελική ενημέρωση αναδεικνύει το κατεπείγον του ζητήματος και την ανάγκη για άμεση λήψη ουσιαστικών μέτρων.

Ζητούμε να δοθεί προτεραιότητα στην υπόθεση λόγω της άμεσης σύνδεσής της με την ασφάλεια ανήλικων μαθητών, την προστασία της σχολικής ζωής και τη δυνατότητα προσέγγισης οχημάτων έκτακτης ανάγκης σε ενεργή δημόσια σχολική μονάδα.

ΖΗΤΟΥΜΕ

Να εξεταστεί κατά προτεραιότητα και με κατεπείγουσα διαδικασία το ζήτημα του δασικού χαρακτήρα της οδού πρόσβασης προς το Δημοτικό Σχολείο Παγώνδα Σάμου και να προσδιοριστούν εγγράφως οι συγκεκριμένες νόμιμες, διοικητικές, τεχνικές και περιβαλλοντικές

ενέργειες που απαιτούνται για τη συντήρηση, βελτίωση, αποκατάσταση ή άλλη κατάλληλη διαμόρφωσή της.

Να δοθούν άμεσα οι αναγκαίες οδηγίες προς τη Διεύθυνση Δασών Σάμου και προς κάθε άλλη αρμόδια δασική ή περιβαλλοντική υπηρεσία, ώστε να ολοκληρωθεί χωρίς περαιτέρω καθυστέρηση κάθε απαιτούμενη αυτοψία, τεχνική αξιολόγηση, γνωμοδότηση, περιβαλλοντική διαδικασία, έγκριση ή άλλη διοικητική πράξη.

Να διερευνηθεί άμεσα η δυνατότητα αξιοποίησης της αποκαλούμενης «άνω οδού», για την οποία ο Δήμος Ανατολικής Σάμου έχει ήδη απευθυνθεί στη Διεύθυνση Δασών Σάμου με το υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 9253/09.07.2026 έγγραφό του, προκειμένου να καταστεί κατάλληλη για τη μεταφορά των μαθητών.

Να διερευνηθεί παράλληλα, σε συντονισμό με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου και τις λοιπές συναρμόδιες υπηρεσίες, η δυνατότητα ασφαλούς πρόσβασης μέσω της αποκαλούμενης «κάτω οδού», για την οποία ο Δήμος Ανατολικής Σάμου έχει ήδη απευθυνθεί με το υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 11146/11.08.2026 έγγραφό του προς την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

Να προσδιοριστεί ποια από τις διαθέσιμες λύσεις είναι τεχνικά ασφαλέστερη, περιβαλλοντικά και δασικά επιτρεπτή και ταχύτερα υλοποιήσιμη, με αποκλειστικό γνώμονα την ασφαλή και συνεχή πρόσβαση των μαθητών, του εκπαιδευτικού προσωπικού και των οχημάτων άμεσης ανάγκης προς τη σχολική μονάδα.

Να υπάρξει έγγραφος συντονισμός με τον Δήμο Ανατολικής Σάμου, την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, τη Διεύθυνση Δασών Σάμου, την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου και κάθε άλλη συναρμόδια αρχή, ώστε να μη μετακυλίεται η ευθύνη από τη μία υπηρεσία στην άλλη και να μη διατηρείται η υφιστάμενη επικίνδυνη κατάσταση εξαιτίας διοικητικών εκκρεμοτήτων.

Να ληφθεί μέριμνα ώστε κάθε αναγκαία παρέμβαση να πραγματοποιηθεί με πλήρη τήρηση της δασικής και περιβαλλοντικής νομοθεσίας, χωρίς όμως η ανάγκη τήρησης των προβλεπόμενων διαδικασιών να οδηγεί σε αδικαιολόγητη καθυστέρηση ή σε πρακτική αδυναμία πρόσβασης προς το σχολείο.

Να ληφθούν, μέχρι την ολοκλήρωση της οριστικής λύσης, όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για τη διασφάλιση της ασφαλούς μετακίνησης των μαθητών προς και από τη σχολική μονάδα και για τη δυνατότητα επέμβασης οχημάτων άμεσης ανάγκης σε περίπτωση περιστατικού που απαιτεί άμεση συνδρομή.

Να μας γνωστοποιηθούν εγγράφως οι ενέργειες στις οποίες προτίθεται να προβεί το Υπουργείο σας, οι υπηρεσίες που θα επιληφθούν του ζητήματος, η διαδικασία που κρίνεται ότι πρέπει να ακολουθηθεί, το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των αναγκαίων ενεργειών και κάθε σχετική διοικητική πράξη ή έγγραφο.

Να ληφθεί ειδικά υπόψη ότι η υπόθεση έχει ήδη τεθεί υπόψη της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Σάμου με την από 20 Μαΐου 2026 έγγραφη γνωστοποίηση του Συλλόγου μας, η οποία έλαβε αριθμό ABM Ε23/45,

λόγω της καθημερινής έκθεσης των ανήλικων μαθητών σε κίνδυνο κατά τη μετάβασή τους προς και από τη σχολική μονάδα.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η επίλυση του ζητήματος αυτού δεν μπορεί να αναβάλλεται. Κάθε ημέρα που η πρόσβαση στο Δημοτικό Σχολείο Παγώνδα παραμένει ανεπαρκής, οι μαθητές συνεχίζουν να υποχρεώνονται σε μία επικίνδυνη και ακατάλληλη μετακίνηση, ενώ ταυτόχρονα η σχολική μονάδα παραμένει χωρίς εξασφαλισμένη δυνατότητα άμεσης προσέγγισης από οχήματα έκτακτης ανάγκης.

Ο Σύλλογός μας έχει απευθυνθεί με υπευθυνότητα και συνέπεια σε όλες τις αρμόδιες αρχές. Έχει ενημερώσει τον Δήμο Ανατολικής Σάμου, τον Αντιπεριφερειάρχη Σάμου, τη Διεύθυνση Δασών Σάμου, την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου και την Εισαγγελία Πρωτοδικών Σάμου. Έχει λάβει μέρος στη συζήτηση του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ανατολικής Σάμου, όπου υπήρξε δέσμευση για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Η αναζήτηση λύσης βρίσκεται πλέον στο σημείο όπου απαιτείται αποφασιστική, συντονισμένη και άμεση παρέμβαση των αρμόδιων δασικών και περιβαλλοντικών υπηρεσιών. Η δασική νομοθεσία πρέπει να εφαρμοστεί με τρόπο που να προστατεύει το περιβάλλον, αλλά και να επιτρέπει την εκπλήρωση του αυτονόητου δημόσιου σκοπού της ασφαλούς πρόσβασης σε σχολείο.

Δεν ζητούμε εξαίρεση από τη νομιμότητα. Ζητούμε την ενεργοποίηση της νομιμότητας, την εφαρμογή των προβλεπόμενων διαδικασιών, την έκδοση των αναγκαίων εγκρίσεων και την υλοποίηση της κατάλληλης λύσης χωρίς άλλες καθυστερήσεις.

Η ασφάλεια των παιδιών δεν μπορεί να παραμένει σε εκκρεμότητα.

Με ρητή επιφύλαξη κάθε νόμιμου δικαιώματος του Συλλόγου, των μελών του και των οικογενειών που εκπροσωπεί.

Για τον Σύλλογο Γονέων και Κηδεμόνων
του Δημοτικού Σχολείου Παγώνδα
και Νηπιαγωγείου Ηραίου Σάμου

Η πληρεξούσια δικηγόρος
Παρασκευή Γαβριήλογλου
Δικηγόρος Σάμου
Α.Μ. Δ.Σ.Σ. 66

Γαβριήλογλου Παρασκευή
Δικηγόρος Παρ. Εφέταις
ΑΜ Δ.Σ. Σάμου 66
ΜΔΕ Πρωτοδικού Δικαίου
ΑΦΜ 149168774 ΔΟΥ Σάμου
Δ/ση: Λ. Λόγοβιτη 15, Βαθύ, ΤΚ 83100
Τηλ. 2278300212, Κιν. 6955969493
E-mail: gavrilparaski@gmail.com